


La Prisma di Nicola:

1.6 i.e. del 1988

NOME	Nicola De Lorenzo Poz
PROVENIENZA	Mira (VE)
MODELLO E ANNO	1.6 i.e., 30 settembre 1988, acquistata usata il 26/2/2009
KM PERCORSI	
N. TELAIO	
COLORE	Platino met.
INTERNI	Tessuto marrone
ACCESSORI	retrovisore destro, autoradio, fendinebbia, gancio traino, tendine posteriori filtravedo, portasci-bagagliera, cerchi in lega
FOTO	 A photograph of a silver Lancia Prisma sedan, viewed from a front-quarter angle. The car is parked on a gravel surface in front of a building with wooden shutters. A yellow '12' sticker is on the windshield. The license plate is 'VE'.



Un freddo giorno del Febbraio 2009, stavo tranquillamente scorrendo gli annunci di auto su un sito internet, quando trovai una Prisma 1.6 i.e in vendita vicino a casa. Nella mia zona ne giravano due grigio quarzo e, non so perché mi avevano colpito, inoltre il padre di un mio carissimo amico ne aveva avuta una per un breve periodo a fine anni '90.

Il proprietario scriveva, inoltre, che gli dispiaceva rottamarla e che il prezzo era da concordare assieme. Consultato mio padre decido di andarla a vedere, pur non essendo ancora patentato (non avevo nemmeno 17 anni). Concordo un appuntamento ed a fine mese mi reco a visionarla, la macchina è parcheggiata in strada sotto ad un albero, con 2 copricerchi di una Dedra, la carrozzeria un po' giù e, gli interni sporchi e con un forte odore da fumo. Ma appena la vedo nel suo color platino metallizzato me ne innamoro, pur con 21 anni e 154500 km sulle spalle, mantiene tutta la sua dignità.

L'auto, se non veniva venduta entro la scadenza dell'assicurazione, veniva demolita. Così, qualche giorno dopo, vado a perfezionare il passaggio di proprietà e me la porto a casa. Nel primo anno l'utilizzo è molto limitato, ma a fine 2010 inizio a farmi la patente, così e lei che mi sopporta nelle prime guide in parcheggio fino a che a febbraio 2011 sono finalmente patentato.

Proprio il quel periodo l'ho portata in carrozzeria per risanarla dalla ruggine che iniziava ad essere compromettente in più punti, e, fresca di restauro, è stata usata come auto della sposa nel matrimonio di amici. Da allora mi ha accompagnato in molte avventure, una volta anche con carrello a traino, e senza colpo ferire è arrivata a quota 168300Km. Per mantenerla in strada ho passato anche diverse giornate dal demolitore a smontare alcune sorelline meno fortunate di lei.

Alcuni anni fa ho completato la dotazione con un treno di cerchi in lega originali trovati dal demolitore. Inoltre recentemente ho cambiato gli ammortizzatori anteriori. Diverse persone negli anni mi hanno detto che è solamente un vecchio catorcio", ma io non le ascolto minimamente, anzi nel 2010 ne ho acquistata anche un'altra, versione speciale Montecarlo per l'olanda, completamente da restaurare. Viaggiando in Prisma percepisco veramente la "differenza di viaggiare lancia" e penso proprio che non mi lascerà mai.